



## صور تجلسه

تاریخ: 97/04/24  
کارگروه: بررسی مفاد قانون هوای پاک  
شماره جلسه: 21  
صفحه 1 از 1

### موضوع جلسه: کمیته تخصصی بررسی مفاد قانون هوای پاک

مکان: سازمان حفاظت محیط زیست

حاضرین:

نام و نام خانوادگی	آقای حسینی	آقای بمانا	آقای احمدی	آقای افتخاری یگانه	آقای تحریریان
سمت	دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	معاون حمل و نقل / ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت	کارشناس مسئول / ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت	سازمان ملی استاندارد
نام و نام خانوادگی	آقای رجبی	خانم بوبه‌رژ	آقای رضائی	آقای یوسفی	آقای اشرفیان
سمت	کارشناس / سازمان شهرداریها	مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم / سازمان حفاظت محیط زیست	شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی	شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی	شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی
نام و نام خانوادگی	خانم لطیفی	خانم صفی	آقای اشجعی	خانم مکی	
سمت	کارشناس دبیرخانه	کارشناس دبیرخانه	کارشناس دبیرخانه	کارشناس دبیرخانه	

### غایبان: پلیس راهور، وزارت صمت، بیمه مرکزی

#### خلاصه جلسه:

اولین جلسه کمیته تخصصی بررسی مفاد قانون هوای پاک در تاریخ 97/04/24 تشکیل شد. در ابتدای امر ماده (8) مورد بررسی قرار گرفت. در این خصوص دکتر حسینی عنوان کردند بحث بیمه بسیار پیگیری شده است ولی نمایندگان بیمه مرکزی موافق اجرای آن نیستند. چرا که ملاک کسب و کار بیمه، برآورد نرخ ریسک است و این در حالیست که فرسودگی خودرو اجتناب ناپذیر بوده و فاقد نرخ ریسک است. اتصال نوسازی ناوگان به بودجه دولتی در برخی موارد باعث توقف اجرای طرح شده و نتیجتاً تعداد فرسوده‌ها مرتب افزایش می‌یابد. به گفته ایشان مشخص کردن سن فرسودگی در قانون هوای پاک در سنوات گذشته به دلیل کارکرد نامناسب معاینه فنی بوده است. در حال حاضر با بهبود فرآیند معاینه فنی و ایجاد سامانه سیمفا و ادامه این روند در بازه زمانی 5 الی 10 ساله، ملاک تشخیص سن فرسودگی می‌تواند صدور یا عدم صدور گواهی معاینه فنی باشد.

آقای رضائی اظهار کردند تعیین سن فرسودگی در هیچ کشوری مطرح نیست بلکه در سایر کشورها از مکانیزم افزایش نرخ بیمه، مالیات و ... متناسب با سن خودرو به منظور الزام دارندگان خودرو به تعویض خودرو استفاده می‌کنند. ایشان همچنین پیشنهاد کردند برای خودروهای جدید در زمان تولید تاریخ انقضاء در نظر گرفته شود.

آقای بمانا نیز در تأیید سخنان ایشان پیشنهاد کردند نرخ بیمه با افزایش سن خودرو افزایش یابد و مازاد درآمد بیمه در صندوق دولت ذخیره شده تا مبلغی از هزینه تعویض خودروی فرسوده را جبران نماید. ایشان همچنین پیشنهاد ایجاد عوارض سوخت را مطرح کردند.

آقای تحریریان با توجه به عدم همکاری بیمه با طرح مذکور پیشنهاد حذف بند مربوط به بیمه را ارائه کردند. به نظر ایشان ایجاد شاخص‌هایی برای تشخیص فرسوده بودن خودرو اولویت دارد. ایشان در ادامه پیشنهاد تعامل سازمان حفاظت محیط زیست، سازمان ملی استاندارد و وزارت صنعت، معدن و تجارت را برای تنظیم شاخص سن فرسودگی را ارائه کردند.

دکتر حسینی پیشنهاد کردند ممنوعیت اخذ گواهی معاینه فنی، خرید و فروش، بیمه و ... از ماده فوق اصلاح شود اما تردد خودروهای فرسوده در کلانشهرها به تشخیص سازمان حفاظت محیط زیست؛ ممنوع اعلام شود. در پاسخ آقای بمانا مخالفت خود را با پیشنهاد ایشان به دلیل عدم امکان اجرای آن از جانب پلیس راهور اعلام کردند.

آقای رجبی اظهار کردند با توجه به سن فرسودگی تعیین شده در قانون و کیفیت قابل قبول برخی از خودروهای فرسوده و همچنین نظر به میانگین سنی اتوبوس‌های کلانشهرها (حدود 10 سال که اکثراً به سن فرسودگی رسیده‌اند) و عدم امکان خریداری اتوبوس نو به دلیل مسائل اقتصادی حال حاضر کشور، بازسازی این ناوگان می‌تواند راه‌حل مناسب‌تری باشد. در این باره دکتر حسینی مشکل عدم امکان نظارت صحیح با توجه به امکانات فعلی کشور را دلیل اجرایی نشدن پیشنهاد فوق دانستند.

در پایان دکتر حسینی پیشنهاد کردند وزارت کشور دیتاهای معاینه فنی را به صورت تعداد ردی در معاینه فنی بر اساس مدل و تیپ خودروها برای اطلاع عموم منتشر کند. ایشان همچنین به مسأله اصلاح ماده (5) قانون هوای پاک جهت بررسی حضار و تشکیل جلسه به منظور طرح آن موضوع اشاره کردند و در این باره به صورت خلاصه فرمودند گارانتی کردن خودرو و بازه گارانتی می‌بایست بحث رقابتی خودروسازان باشد. و می‌بایست صرفاً تجهیزات مربوط به زنجیره کنترل آلاینده‌های خودرو که در استاندارد

OBD دخیل هستند به مدت 7 سال گارانتی شوند. ایشان همچنین برای اصلاح تبصره 1 ماده 6 قانون هوای پاک پیشنهاد جایگزینی سن معافیت 2 سال به جای 4 سال را مطرح کردند.

#### شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
1	مقرر گردید متن اصلاحیه ماده 8 مطابق نظر کمیته تخصصی تهیه، پس از ارسال و رویت همه اعضا کمیته تخصصی و جمع بندی نهایی به نماینده مجلس شورای اسلامی در کارگروه آلودگی هوا ارسال شود	دبیرخانه کارگروه آلودگی هوا	در اسرع وقت