



## صور تجلسه

تاریخ: ۹۸/۱۰/۲۱  
 کارگروه: کمیته تخصصی اصلاح قانون هوای پاک  
 شماره جلسه: ۵۹  
 صفحه ۱ از ۲

مکان: سازمان حفاظت محیط زیست

موضوع جلسه: بررسی لایحه اصلاحیه قانون هوای پاک

حاضرین:

نام و نام خانوادگی	آقای میرزائی قمی	آقای احمدی	آقای جنگ‌آور	آقای نوابزاده	آقای محمدی	خانم یزدان‌پناه
سمت	رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم	معاون ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت	کارشناس مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری	نماینده دفتر حمل و نقل وزارت کشور	پلیس راهور ناجا	کارشناس دفتر خودرو وزارت صمت
نام و نام خانوادگی	آقای فلاح	خانم قزلباش	آقای آریافر	آقای تحریریان	خانم ابوالقاسم	آقای رستگاری
سمت	معاون دفتر حقوقی سازمان راهداری و حمل نقل جاده‌ای	مدیرکل انرژی و محیط زیست سازمان ملی استاندارد	کارشناس سازمان ملی استاندارد	کارشناس سازمان ملی استاندارد	نماینده دفتر آمار، ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	معاون دفتر برنامه‌ریزی و امور فنی بیمه مرکزی ایران
نام و نام خانوادگی	آقای وهبی	خانم سعیدی	آقای افتخاری یگانه	خانم صفی	آقای اشجعی	خانم مکی
سمت	کارشناس مسئول دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت	کارشناس محیط زیست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی	مدیرتقاضای حمل و نقل ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت	کارشناس دبیرخانه	کارشناس دبیرخانه	کارشناس دبیرخانه

**خلاصه مذاکرات: چهارمین جلسه کمیته تخصصی بررسی مفاد قانون هوای پاک** در تاریخ ۹۸/۱۰/۲۱ با هدف بررسی مفاد ۸۶ و ۹ قانون هوای پاک، در سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد. در ابتدا آقای میرزائی قمی با اشاره به پیگیری به عمل آمده از سوی کمیسیون امور زیربنایی، صنعت و محیط زیست بر اهمیت تسریع در ارسال لایحه اصلاحی قانون هوای پاک تأکید نمودند. آقای فلاح در ابتدای امر اظهار داشتند متن اصلاح شده توسط سازمان با متن پیشنهادی آن وزارتخانه درخصوص تبصره ۳ ماده ۶ قانون هوای پاک تفاوت دارد. به گفته ایشان متن پیشنهادی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بگونه‌ای تهیه شده است، که بر اساس آن تخلفات مراکز معاینه فنی در دولت مورد بررسی قرار گیرد. هم‌چنین بر اساس متن مذکور، جریمه‌کرد مراکز به صورت ضربی از بهای خدمات صدورگواهی معاینه فنی می‌باشد. ایشان هم‌چنین پیشنهاد کردند متولی رسیدگی به تخلفات مراکز سبک، سنگین و موارد مربوط به آلودگی هوا و صدا به ترتیب وزارت کشور، وزارت راه و شهرسازی و سازمان حفاظت محیط زیست باشند. در این خصوص آقای میرزائی قمی پیشنهاد کردند موارد مربوط به آلودگی هوا و صدا در کمیسیونی متشکل از وزارت کشور، راه و شهرسازی و سازمان مورد بررسی قرار گیرد. آقای فلاح در ادامه اظهار داشتند با توجه به اینکه در تبصره ۳ ذیل این ماده جریمه‌کرد تخلفات مراکز معاینه فنی برای تمامی عوامل ایمنی و آلودگی در نظر گرفته شده است، لذا حذف عبارت "زمینه‌های فنی و ایمنی" از متن ماده ۶ این قانون صحیح نیست. در ادامه آقای میرزائی قمی پیشنهاد کردند طیف جریمه در نظر گرفته شده برای مراکز متخلف که بر اساس پیشنهاد سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بین ۲۰ تا ۱۰۰ برابر بهای خدمات صدور گواهی معاینه فنی تعیین شده است، محدودتر شده و بجای محدوده ۲۰ الی ۱۰۰ برابر تعرفه خدمات، بین ۵۰ تا ۱۰۰ برابر بهای خدمات صدور گواهی معاینه فنی در نظر گرفته شود. ایشان هم‌چنین با اشاره به اینکه قانون مذکور شامل موضوع امنیت و سلامت افراد جامعه است، پیشنهاد کردند متن ماده فوق به گونه‌ای تغییر کند که بازدارندگی بیشتری داشته باشد. در همین راستا ایشان پیشنهاد کردند تعلیق پروانه فعالیت مراکز مربوطه در صورت تکرار تخلف بیش از ۲ بار صورت پذیرد. آقای افتخاری یگانه در ادامه درخصوص نحوه تعیین عدد جریمه با توجه به نوع تخلف بروز یافته سولاتی مطرح کردند. در این خصوص آقای میرزائی قمی پیشنهاد کردند به جهت پیشگیری از اعمال جریمه به صورت سلیقه‌ای، آئین‌نامه نحوه جریمه‌کرد تخلف مراکز معاینه فنی در حوزه وسایل نقلیه سنگین، سبک و آلاینده‌های هوا و صدا بر اساس ۳ پارامتر درجه اهمیت، نوع و تکرار تخلف به ترتیب توسط وزارت راه و شهرسازی، وزارت کشور و سازمان تهیه شود. به گفته ایشان جریمه مذکور می‌بایست به ازای هر صدور گواهی ناشی از تخلف مربوطه در نظر گرفته شود.

در پایان آقای میرزائی قمی هدف از اصلاح متن ماده ۸ قانون هوای پاک را ایجاد تمایز میان سن فرسودگی و اسقاط عنوان کردند. به طوریکه در فاصله سن فرسودگی و اسقاط، خودروی مربوطه امکان تردد را دارد ولی هزینه‌های استفاده از آن خودرو تا زمان سن اسقاط هر ساله افزایش می‌یابد. با رسیدن به سن اسقاط خودروی مربوطه می‌بایست از چرخه مصرف خارج شود. در این خصوص آقای رستگاری عنوان داشتند در حال حاضر مطابق با قانون فعلی بیمه مرکزی، تمامی وسایل نقلیه در حال تردد ملزم به دریافت بیمه شخص ثالث (به عنوان خدمات بخش خصوصی) هستند و در این قانون تفکیک میان خودروهای سالم و اسقاطی در نظر گرفته نشده است. هم‌چنین بیمه جز خدمات دولتی محسوب نمی‌شود که مانند نقل و انتقال خودرو برای آن ممنوعیت ایجاد شود. خانم یزدان‌پناه در پاسخ عنوان داشتند هدف از ممنوعیت دریافت بیمه شخص ثالث برای وسایل نقلیه اسقاطی، جلوگیری از تردد آن وسیله نقلیه است. لذا در صورت پرداخت هزینه‌های مربوط به بیمه



## صور تجلسه

تاریخ: ۹۸/۱۰/۲۱  
کارگروه: کمیته تخصصی اصلاح قانون هوای پاک  
شماره جلسه: ۵۹  
صفحه ۲ از ۲

شخص ثالث امکان جلوگیری از تردد آن وسیله نقلیه وجود نخواهد داشت. در پایان اعضای جلسه پیشنهاد کردند، تعاریف خودروهای فرسوده و اسقاطی به صورت دقیق در متن ماده ۸ تعیین شده و همچنین متن ماده فوق به گونه‌ای اصلاح شود که تمامی حقوق مربوط به حمل بار و مسافر، خرید و فروش، نقل و انتقال، تردد و صدور گواهی معاینه فنی از خودروهای اسقاطی سلب شود.

## موارد اصلاحی قانون هوای پاک

شرح	اصلاحات مصوب
ماده ۶	مقرر شد در لایحه پیشنهادی، متن ماده ۶ قانون هوای پاک به شرح ذیل اصلاح شود: به منظور کنترل عملکرد وسایل نقلیه موتوری در زمینه‌های فنی، ایمنی و آلاینده‌های هوا و صدا، انجام معاینه فنی کلیه وسایل نقلیه موتوری اعم از سبک، نیمه‌سنگین، سنگین، موتورسیکلت که توسط بخشهای دولتی، عمومی و غیردولتی به کار گرفته می‌شوند، در دوره‌های زمانی منظم و توسط مراکز دارای پروانه مجاز و معتبر الزامی است.
تبصره ۳ ماده ۶	مقرر شد در لایحه پیشنهادی، متن تبصره ۳ ماده ۶ قانون هوای پاک به شرح ذیل اصلاح شود: مراکز معاینه فنی سبک و سنگین که از ضوابط تأسیس، فعالیت و بهای خدمات مربوط تخلف نمایند حسب مورد توسط وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) یا وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای) و در مورد تخلفات کنترل آلاینده‌های هوا و صدا در کمیسیونی متشکل از دستگاه‌های یاد شده (حسب مورد) و نماینده سازمان، متناسب با اهمیت، نوع و تکرار تخلف از ۵۰ تا ۱۰۰ برابر بهای خدمات صدور گواهی معاینه فنی به ازای هر تخلف جریمه خواهند شد. در صورت تکرار تخلف بیش از سه بار، مراجع مذکور مجازند نسبت به تعلیق پروانه فعالیت مرکز مربوطه از یک ماه تا یک سال بطور دائم اقدام نمایند. چنانچه تخلف مرکز منتهی به صدور گواهی معاینه فنی گردد، به ازای هر گواهی صادره جریمه فوق اعمال خواهد شد. ادامه فعالیت متخلفین منوط به پرداخت جریمه متعلقه می‌باشد. وجوه حاصل از اجرای این ماده پس از واریز به خزانه در چهارچوب قوانین بودجه سنواتی جهت ساماندهی، آموزش و ارتقای نظارت بر مراکز معاینه فنی توسط سازمان، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به مصرف می‌رسد. آئین‌نامه نحوه جریمه کرد تخلف مراکز معاینه فنی در حوزه وسایل نقلیه سنگین، سبک و آلاینده‌های هوا و صدا بر اساس ۳ پارامتر درجه اهمیت، نوع و تکرار تخلف به ترتیب توسط وزارت راه و شهرسازی، وزارت کشور و سازمان تهیه شود.
تبصره ۵ ماده ۶	عبارت "(غیر از برقی)" در ابتدای تبصره حذف شده و انتهای آن به صورت "موظف به دریافت گواهی نامه معاینه فنی و ارائه به سازمان می‌باشند" اصلاح شود.
تبصره ۶ ماده ۶	مقرر شد در لایحه پیشنهادی متن تبصره ۶ ماده ۶ قانون هوای پاک به شرح ذیل اصلاح شود: "هرگونه تعویض پلاک خودرو و موتورسیکلت منوط به استعمال آنلاین گواهی معاینه فنی از سامانه سیمفا می‌باشد."
ماده ۸	مقرر شد متن ماده ۸ بصورت ذیل اصلاح گردد: "کلیه وسایل نقلیه موتوری دارای پلاک در کشور می‌بایست دارای حداکثر شاخص فرسودگی (که استفاده از وسیله با محدودیت‌هایی مواجه می‌شود) و شاخص اسقاط (زمان اجبار به از رده خارج شدن وسیله) باشند. شاخص فرسودگی و اسقاط انواع وسایل نقلیه موتوری موضوع این ماده، براساس آیین‌نامه ای است که توسط کارگروهی متشکل از وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، صنعت، معدن و تجارت، کشور، اقتصاد و سازمان‌های برنامه و بودجه و استاندارد و نیروی انتظامی با مسئولیت سازمان تهیه و به تصویب هیئت وزیران می‌رسد. حمل بار و مسافر و تردد وسایل نقلیه فرسوده در معابر، محدوده‌ها و مناطق شهرهای درگیر آلودگی هوا که توسط سازمان به صورت سالیانه تعیین می‌شوند، ممنوع است. همچنین حمل بار و مسافر، صدور گواهی معاینه فنی، تخصیص بیمه شخص ثالث، خرید و فروش، نقل و انتقال و تردد وسایل نقلیه موتوری اسقاطی ممنوع می‌باشد. پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است، از تردد وسایل نقلیه فرسوده و اسقاطی در مناطق ممنوعه تعریف شده برای آنها جلوگیری نموده و براساس ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، به ازای هر روز تردد در مناطق ممنوعه اقدام به اعمال جریمه نماید."